



## خارج التغطية

### الدور المؤثر لمنبر الجمعة



في مرحلة زمنية مضت لا تتجاوز العشرين عاماً كان خطباء منابر الجمعة تستقطبون اهتمام المسلمين من خلال دورهم المؤثر في التطرق للعديد من الموضوعات والقضايا التي تلامس اهتمام وهموم الناس، وتذكر العديد من الخطباء المفوهين ممن كانوا يتناولون الكثير من الأوضاع أو الظواهر الاجتماعية و السياسية والاقتصادية التي تشغل المسلمين، بل كان العديد من خطباء الجمعة يتبنون القضايا المتعلقة بالحقوق العربية والأراضي العربية المحتلة وينددون بالممارسات العدوانية الاسرائيلية.

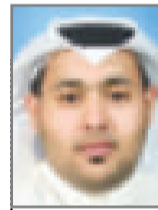
كل ما سبق من قضايا وموضوعات غابت أو تكاد تغيب اليوم عن منبر الخطابة وعن المحاضرات الدينية في بيوت الله، وما يفسر هذا الغياب هو أن أئمة وخطباء المساجد لم يعودوا يتمتعون بالاستقلالية النابعة من الثقة بهم وتحول الإمام والخطيب إلى موظف حكومي محاط بالكثير من المحاذير والممنوعات الرسمية. لذلك فقدت منابر المساجد الوهج السابق لها وتراجع تأثيرها بين الناس ولم تعد خطبة الجمعة غالباً تتجاوز الكلام عن العقائد والعبادات ومفطرات الصيام ونواقض الوضوء، في حين كانت المنابر تصدح بغضب يترجم آلام الناس عندما تتعرض الأمة لاعتداء أو انتهاك لمقدساتها، كانت منابر الجمعة تعكس نبض المسلمين وصوتهم.. وكانت الكثير من خطب الجمعة مدار حديث وحوار في الدواوين والمجالس وكان لدينا كبار الخطباء المفوهين ممن اشتهروا بالقوة والجرأة والبلاغة بكلمات تهز الضمائر وتحرك في القلوب مشاعر التآزر والتراحم الديني.

وكان لخطب الجمعة دور توجيهي وإصلاحي مؤثر، غير أن الأمر اختلف اليوم وفقدت المنابر ذلك الدور المؤثر في المجتمع والأمة، للأسف أصبحت اليوم الفجوة واسعة بين خطيب الجمعة وجمهور المصلين، وكان الخطيب منفصل عن الواقع الذي تعيشه الأمة من ظواهر الفساد، وتراجع قيم العدالة الاجتماعية والإنسانية، وتفشي الوساطة والمحسوبية، وأمراض المجتمع الفئوية والطائفية، والعديد من القضايا التي تلامس اهتمام الناس وهمومهم.

naserkmt@hotmail.com  
@abothamer123

د. ناصر خميس المطيري

## نقش



### النمطية والتغيير

كل عام والجميع بخير، في أول أيام رمضان تكون صدمة تغيير نمط حياتنا بدءاً من الأكل وأوقاته وأنواعه وصولاً إلى النوم وأغلب وإن لم تكن كل نشاطاتنا اليومية بكل اختلافاتها، فرصة كبيرة لقبول فكرة التغيير وأنت تستطيع إزاحة أي أمر سلبي وتطويره في حياتك أو التصالح معه أو قبوله على علته فالنمطية وعدم التغيير ليست في المجلد أمراً سلبياً بل في مواضع عديدة يكون الثبات وقبول الوضع الذي تعيشه هو الخيار الصحيح إذا نظرت لمكانك من كل زواياها.

يتعود الإنسان دائماً على نمط معين في كل مناحي حياته فهو نمطي بنوع وطريقة الأكل ونمطي في علاقاته الاجتماعية ويعتقد أنه لا يستطيع ترك أحد أنماطه ولا تغييره، فالتعود صفة ملازمة للبشر ولكل منا مناطق راحة في كل موضوع، سبب رسوخ أماكن الراحة هو إما التصالح مع الذات أو الخوف من التغيير ونتائجه، فهتزت هذه الأماكن وتتصدع جدرانها مع مرور

Email:m.almotny@hotmail.com  
Twitter:@almotny

محمد المطني

## رأي اقتصادي

### الشخصانية في استجواب سمو الرئيس



بالماء»، بمعنى أنهم منذ بدء الفصل التشريعي الحالي لجأوا إلى التصعيد، ولم يراقبوا الحكومة في تطبيق برنامجها، الذي لا يمكن أن يطبق إلا بمساعدة السلطة التشريعية التي عليها أن تؤمن القوانين والمشاريع اللازمة لتنفيذ هذا البرنامج، بل على العكس، عمل السادة النواب على عرقلة تطبيق البرنامج، سواء أكان في سلسلة الاستجوابات التي وجهوها إلى الوزراء وسمو رئيس مجلس الوزراء، أو عبر عدم اقرار القوانين والتسوية في ذلك، بل بعضهم ابتدع قوانين أو اقتراحات قوانين شخصانية أو ذات طابع عنصري لا تخدم الكويت والتوجهات التنموية التي تسعى إلى تحقيقها، واليوم يلجأ هؤلاء إلى محاسبة الحكومة وكأنهم ليسوا هم من عرقل عملها.

الاستجواب المقدم إلى سمو رئيس مجلس الوزراء ليس الهدف منه المحاسبة الحقيقية، إنما هو لتسجيل بطولات وهمية، وعرقلة العمل التشريعي فيما تبقى من الفصل التشريعي الحالي، وهو استجواب شخصاني بحث تفوح منه رائحة التصلح الشخصاني لا أكثر، ولهذا من المهم جدا التوقف طويلاً عند الأسلوب الذي يستخدمه النواب، وربما إعادة النظر في اللائحة الداخلية للمجلس، وأن تتكرر قضية الاحالة إلى المحكمة الدستورية التي جرت مع الاستجواب السابق لسمو الرئيس، وأن تضع الحكومة الأمور في نصابها الصحيح في التعاطي مع المجلس الحالي الذي يبدو انه استمرراً

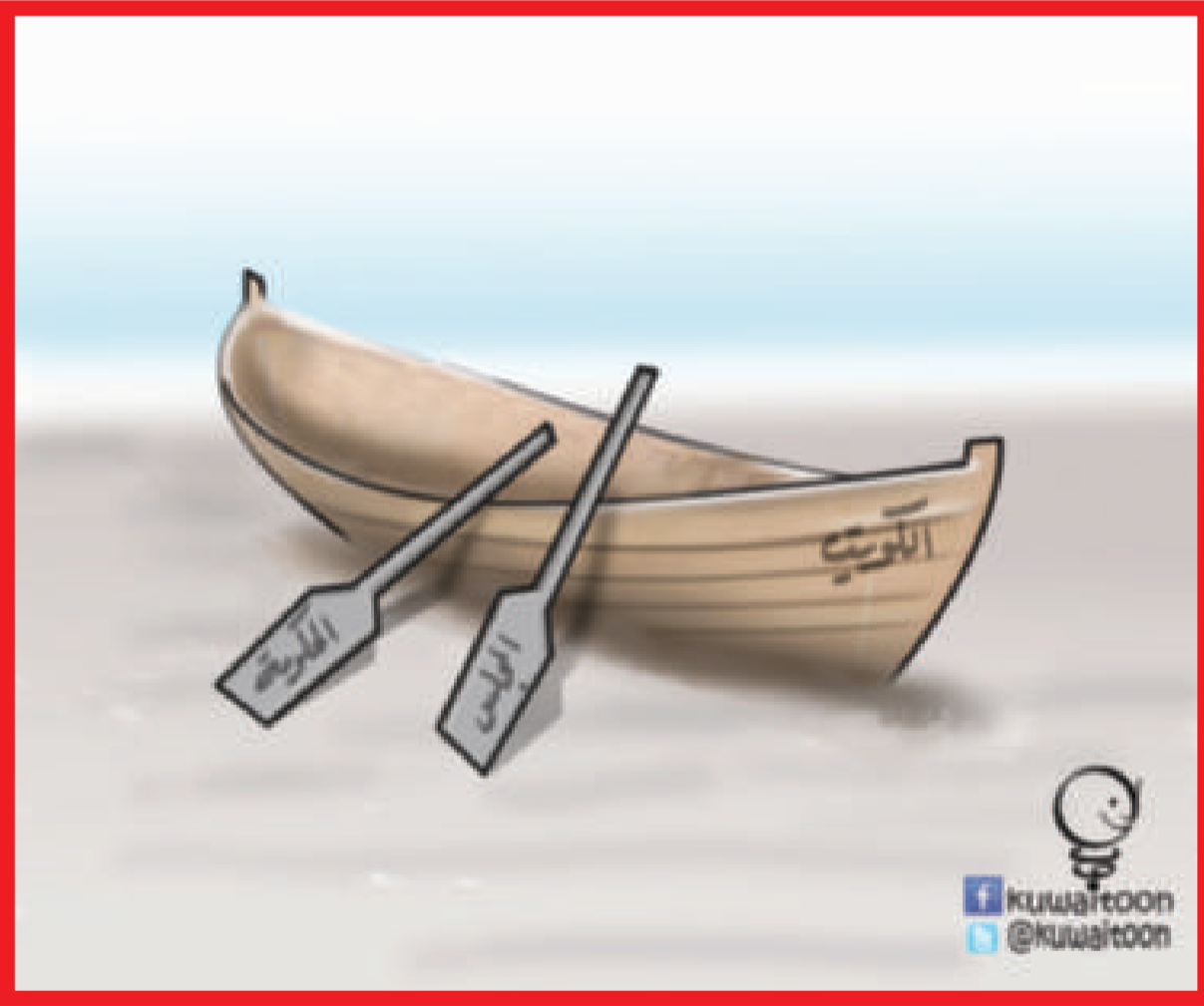
يبدو أن حُتمى الانتخابات بدأت تفعل فعلها في النواب الذين امضوا ما مضى من الفصل التشريعي الحالي في المماحكات ولم يقدموا ما يمكن ان يفيد البلاد، وبسبب ذلك يحاولون اصطناع بطولات على حساب البلاد والعباد، ما يجعلهم يلجأون إلى الأسلوب القديم في التعاطي مع المسائل العامة، وعلى هذا الأساس يمكن قياس الاستجواب المقدم من النائب عبدالكريم الكندري إلى سمو رئيس مجلس الوزراء.

ان اداة المحاسبة الدستورية التي اجازها الدستور للنواب استخدمت في العقدين الماضيين بطريقة تعسفية لم يكن الهدف منها التوصل إلى حلول للمشكلات التي تعانيها الكويت، إنما التكبس السياسي والانتخابي، وحتى الشخصي، الذي ترجم مزيداً من التراجع في الحركة الاقتصادية والتنموية، وتخلفاً في القوانين التي كان من الممكن ان تشكل الحافز الاساسي لتطور الكويت، وترفع من معدلات التنمية بما يتناسب مع متطلبات المرحلة الحالية، غير ان هذا للأسف لم يتحقق، بل غرق النواب في شبر ماء اللجوء إلى الكيدية والاستخفاف بقضايا الناس، وهذا بحد ذاته مدعاة إلى مساءلتهم شعبياً عما فعلوه طوال السنوات الثلاث الماضية، عن القوانين والمشاريع التي انتجوها؟

ما مارسه النواب في الفترة الماضية كان تطبيقاً لبيت الشعر «القاء في اليوم مكتوفاً وقال له اياك اياك ان تبتل

fsabah15@gmail.com

فهد داود الصباح



## للشباب كلمة

### خصخصة المرور

والكل تقبل الامر عند التعاقد مع الشركة خاصة لادارة التفطيش بالمطار، اذن ما هو المانع ان تشرف شركة عالمية متخصصة على قطاع المرور؟ وتعيد فحص جميع رخص القيادة وتعيد ترتيب الشوارع والاشارات وتتعاون مع باقي الوزارات.

في النهاية فإنه من يقوم بأعمال الشوارع من صيانة وغيرها مقاول من شركات خاصة، اذن الامر ليس بجديد او غريب، بالامس المطار (التفتيش)، واليوم المرور.

رؤية جديدة في منح الرخص، لن تحقق الا بالخصخصة التي باتت حلاً نحن مجبرون عليه.

اللهم احفظ الكويت وشعبها من كل مكروه.

2-عملية غربة رخص القيادة تحتاح لجانا ومن غير المنطقي ان من يمنح الرخصة هو من يفحص الرخص.

3-عملية تنظيم الشوارع ومتابعة الاستهتار والرعونة والفوضى بازدياد وقطاع المرور غائب عن المشهد.

4-مراجعة أسس اختبار القيادة فمن غير المقبول ونحن على مشارف 2020، انه يبقى الاختبار (السفطة). ونجدهم في شوارع لا يعرفون ايجديات القيادة. اعلم انه الكل يشاهد فوضى بالشوارع، ومرتكبويها لا يباليون بسبب (الواسطة)، والكل يعاني الارواح تزهق بسبب عدم قيام الادارة المعنية بالمهام والمتطلبات الموكلة لها.

سابقا الكل اشتكى وعانت الشركات العالمية من سوء التفطيش بالمطار

الكل يعاني من قطاع المرور وكل فترة تتغير القيادات ونتأمل ان يحدث تغيير ولكن يبقى الوضع على ما هو عليه وعند بداية كل عام دراسي تعلن الادارة العامة للمرور عن جاهزيتها وفق خطة معدة سابقا ويبدأ العام الدراسي ونعاني من نفس المشاكل وبالعكس تتعقد الامور اكثر فاكثر. هذا يدفعنا إلى المطالبة بـ «خصخصة المرور» واللجوء إلى اخر الحلول.

علينا الاعتراف بالاطء اولاً:

1-رخص قيادة للوافدين بالواسطة (بعيدا عن الشروط والضوابط) السباك، والحداد، والكهربائي، وعامل البناء وغيرهم والغريب انه وفقاً لشروط وضوابط الداخلية فإنه لا يستطيع أي من هؤلاء الحصول على رخصة قيادة.

Twitter:@5420535

محمد جاسم الفضلي

**للإنتترارك**

تلفون: 22414419 - نقال: 97227125  
بدالة: 183 2020 - داخلي: 1000 - 1001 - 1003