

تمثل مجموع المشكوك في تحصيلها والقائمة

## نصف مليار دينار ديوناً مستحقة لـ «البتروول»

● جهود لاستعادتها قبل اتخاذ الإجراءات القانونية

● كتب علي حامد

أفادت مصادر مطلعة لـ «النهار» أن ديون مؤسسة البتروول على بعض العملاء تجاوزت الـ 500 مليون دينار، ومضى على بعضها أكثر من عام كامل بسبب مشاكل لديهم في عدم قدرتهم على سداد المبالغ أو مشاكل قضائية.

ولفتت إلى أن تلك المبالغ تمثل مجموع كل الديون المشكوك في تحصيلها والديون القائمة التي يجري تحصيلها من العملاء، مشيرة إلى أن لدى قطاع التسويق العالمي آلية متبعة لتحصيل الديون من العملاء بشكل ربع سنوي يتم بناء عليها التنسيق مع الجهات المعنية في المؤسسة.

وبيّنت أن وجود مديونيات ليس بامر مستجد في المؤسسات التي تمارس نشاطاً تجارياً وفقاً للممارسات التجارية العالمية، مؤكدة أن هذا لا يقلل من دور المؤسسة في بذل كافة الجهود لتحصيلها من العملاء ودياً قبل اتخاذ الإجراءات القانونية إن لزم الأمر.

وأوضحت أن الديون المشكوك في تحصيلها يتم تحديد مخصص لها حسب الإجراءات المتبعة سنوياً للتعامل مع مثل هذا النوع من الديون بالتنسيق مع الجهات المعنية في المؤسسة.

وشارت المؤسسة إلى أن التأخير في السداد يؤثر بشكل كبير على سيولة المؤسسة وقدرتها على سداد التزاماتها تجاه الغير، مشيرة إلى أنه يجري التنسيق للوصول إلى آلية متفق عليها بين الأطراف بما يضمن سرعة اعتماد الفواتير وتحصيل المبالغ المستحقة.



### إمبراطورية رقمية

يجمع مقر شركة هواوي في مدينة شنغين جنوب الصين فنون العمارة الأوروبية لمختلف العصور. وباتت إمبراطورية هواوي التي ينتشر إنتاجها في 170 دولة قطبا صناعياً عالمياً منذ تاسيسها قبل 30 سنة (كونا)

إنجاز 25.6% من مطار الكويت الدولي الجديد

أعلنت شركة ليماك للإنشاءات أنها انتهت في 27 نوفمبر الماضي، من تصنيع 807 أقواس لإنشاء السقف الداخلي من مطار الكويت الدولي الجديد، وقد تم تثبيت 95 في المئة من هذه الأقواس.

وقالت الشركة في بيان لها ان تصنيع الأعمال الهيكلية في المطار اكتملت بنسبة 50 في المئة تقريباً كما تم البدء بأعمال التثبيت، موضحة بان الأعمال تتقدم بمعدل 1.5 في المئة شهرياً.

وأوضح مدير مشروع ليماك للإنشاءات الكويت، ريتشارد ميريديث، ان مشروع مطار الكويت الدولي الجديد قد اكتمل بنسبة 25.6 في المئة كما في 20 نوفمبر 2019.

وصمّم مشروع مبنى الركاب الجديد في مطار الكويت الدولي (T2) ليكون واحداً من أكثر المطارات تطوراً وحفاظاً على البيئة في العالم ويكون بوابة مميزة للكويت.

كما سيكون لدى مبنى الركاب الجديد قدرة استيعابية أولية تبلغ 25 مليون مسافر سنوياً، واستيعاب جميع أنواع الطائرات من خلال 51 بوابة ومدرج.

وتقدر كلفة المشروع بنحو 1.312 مليار دينار، وتبلغ مدة تنفيذ 2192 يوماً، علماً بأن توقيع عقد المشروع تم في 30 مايو 2016، بينما تم استلام موقع العمل وبدء الإنشاء في 28 أغسطس 2016.

وتأسست شركة ليماك للإنشاءات الكويت في عام 2016، من خلال هيئة تشجيع الاستثمار المباشر بالكويت بموجب قانون الاستثمار الأجنبي المباشر. وتعد ليماك للإنشاءات الكويت إحدى الشركات التابعة والمملوكة بالكامل لمجموعة شركات ليماك، إحدى أكبر الشركات الرائدة في تركيا والعالم.

## «صندوق النقد»: مخاوف من تراجع رفاهية المواطنين

● كتب باسم رشاد

كشف صندوق النقد الدولي عن مخاوفه من تراجع مستويات المعيشة المرتفعة الحالية وينفس القدر للاجيال القادمة وذلك مع توقعات ارتفاع الفجوة في الناتج المحلي الاجمالي غير النقطي الـ 13,5% مع حلول عام 2024.

وقال الصندوق ضمن توصياته للجهات الحكومية في الكويت ان البلاد تحتاج الى تعميق الإصلاحات لتأمين مخرجات كافية

الكويت تطبق «بروتوكول مونتريال» في رأس السنة

## عقوبات للإرهابيين في مطارات الوصول

● كتب مصطفى جمعة

أبلغ الاتحاد الدولي للنقل الجوي الخطوط الجوية الكويتية والشركات المنضوية تحت مظلتها من مختلف دول العالم بأن الأول من يناير المقبل هو اليوم الذي سيبدأ فيه تطبيق بروتوكول مونتريال الذي وقعت عليه الكويت في العام 2014 والذي يعزز قدرة الدول على كبح جماح سلوك الركاب المشاغبين المتصاعد داخل الطائرات، من خلال محاكمته في الدولة التي تحط فيها الطائرة مع تخطيط العقوبات التي من الممكن أن تصل إلى الإشغال الشاقة المؤبدية في حالة الجرم الكبير مثل التهديد بالخطف أو محاولة تغيير مسار الطائرة لكي تكون رادعة كل من تسول له نفسه ارتكاب أي جرم أو مخالفة داخل الطائرات، ويشمل السلوك الجامع للمسافرين على متن الرحلات الجوية طبقاً لبروتوكول مونتريال التهديدات بالفعل أو القول أو الاعتداء البدني أو المضايقات أو التخديخ أو تعاطي المخدرات أو التحرش الجنسي أو عدم

اتباع تعليمات طاقم الطائرة، أو أي تحركات أخرى من الممكن أن تؤثر على سلامة الرحلة، وتتنسب في تأخير كبير وتعطل تشغيلي وتؤثر سلباً على تجربة السفر وبيئة العمل للمسافرين وطاقم العمل. ويعلق بروتوكول مونتريال فجوة قانونية كانت في اتفاقية طوكيو لعام 1963، أدت إلى مرور حوالي 60% من الجرائم دون عقاب بسبب قضايا عدم الاختصاص القضائي. حيث كانت الولاية القضائية على الجرائم المرتكبة على متن الرحلات الدولية تقع على عاتق الدولة التي سجلت فيها الطائرة. ما تسبب في مشاكل عديدة عندما يتم تسليم الركاب الجامع إلى السلطات عند الهبوط في المناطق الأجنبية.

وكان العام 2019 الذي اوشك على الانتهاء سجل 14 ألف حالة من السلوك المشاغب وغير المنضبط معظمها بسبب تناول بعض المسافرين لكميات كبيرة من المشروبات الروحية «الخمر» قبل الصعود إلى الطائرة، علاوة على عوامل أخرى ترجع في

## سيولة البورصة تقترب من 60 مليون دينار

أنهت البورصة تعاملاتها، أمس، على ارتفاع جماعي لجميع مؤشراتها للجلسة الرابعة على التوالي، ليبلغ مؤشرها العام أعلى مستوياته خلال 4 أشهر بالتزامن مع أنشطة تداولات بالسوق منذ منتصف سبتمبر. وارتفع المؤشر العام للبورصة عند الإغلاق 0.36 في المئة عند مستوى 6034.64 نقطة راجحاً قرابة 22 نقطة، كما ارتفع

المؤشران الرئيسي والأول بنسبة 0.18 في المئة و0.43 في المئة على الترتيب. وتزايدت سيولة البورصة، أمس، بشكل ملحوظ لترتفع 21.3 في المئة إلى 58.29 مليون دينار مقابل 48.05 مليون دينار بالأمس، كما ارتفعت أحجام التداول 26.2 في المئة إلى 238.18 مليون سهم مقابل 188.81 مليون سهم.

ميشة الكعك

جواد أحمد بوخمسين وأولاده

يتقدمون بخالص العزاء والمواساة من

عائلة الرميح الكرام

لوفاة المغفور له بإذن الله تعالى

عبد العزيز إبراهيم عبد العزيز الرميح

سائلين الله العلي القدير أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته وأن يدخله فسيح جناته ويلهم أهله وذويه الصبر والسلوان