



KD ,300



KD ,355



\$ 74,73

مئات الإنذارات والتخيير بين الدفع خلال أسبوعين أو الحرمان الكامل من الخدمات

الحكومة تُحمر العين للمتخلفين عن سداد مستحققاتها



«المركزي» الأفغاني: البنوك آمنة!

قال القائم بأعمال محافظ البنك المركزي في أفغانستان، إن البنوك الأفغانية آمنة وتقوم بعملها «أفضل من السابق».

وذكر حاجي محمد ادریس القائم بأعمال محافظ البنك المركزي في بيان على موقع البنك «بنك أفغانستان يؤكد لمواطنينا أن جميع البنوك التجارية العاملة في البلاد تخضع لرقابة صارمة وتجري عملياتها أفضل من ذي قبل».

وتابع أنه في ضوء الأوضاع الاقتصادية في البلاد ستعدل جميع البنوك والشركات.. قريبا أنشطتها بشكل طبيعي وتخضع أعمالها التجارية لتأمين كامل.

● كتب عمر أبو الفتوح

كشفت مصادر موثوقة لـ «النهار» عن توجه حكومي شامل لتحصيل المديونيات المتأخرة على جميع المنتفعين من املاك الدولة، مستدركة ان حصراً شاملاً تجريه تلك الجهات على كل المتأخرين في السداد.

ووجهت العديد من الوزارات والهيئات المستقلة ذات الطابع الخدمي، انذارات علنية للمنتفعين من خدماتها بسداد ما عليها من مستحقات خلال مدة أقصاها اسبوعان، والا سيكون القطع والحرمان من الخدمات هو خيار تلك الجهات في التعامل مع المتخلفين عن السداد.

وأشارت المصادر إلى أن الحرمان من الخدمات وقطعها هو المسار الذي تتخذه الدولة في سبيل استرداد حقوقها المالية، وإنما هناك مسارات أخرى، أهمها ربط استخراج براءة الذمة البنكية من البنوك بدفع مديونيات الأفراد والشركات مقابل الخدمات التي استفادوا منها مثل الكهرباء والماء واستخراج التراخيص وغيرها من الخدمات المقدمة. ويأتي التوجه الحكومي في إطار السعي الحكومي لزيادة الإيرادات غير النفطية والتي تستهدف رفع كفاءة تحصيل المبالغ المستحقة للدولة، بالإضافة إلى إعادة هيكلة مقابل الانتفاع بأراضي الدولة وعقاراتها.

وتستهدف الحكومة من وراء حصر جميع المديونيات على الشركات والأفراد والبدء في تحصيلها عبر إجراءات تنفيذية ونوعية تهدف في مجموعها مواجهة تداعيات تراجع اسعار النفط ومواجهة الانعكاسات السلبية التي أفرزتها تداعيات جائحة كورونا، ومعالجة التحديات المالية التي تترتب على استمرار اعتماد الاقتصاد على مصدر شبه وحيد وغير مستقر للدخل. وارتت المصادر ان تلك الخطوات الهادفة لتعزيز المصداقية المالية للحكومة تتوازى مع التوجه الحكومي لتطبيق خطة اصلاحات مالية واقتصادية تتضمن: ترشيد الإنفاق العام والتخلص من بنود المصروفات المنتجة وغير المبررة ومعالجة جوانب الهدر في مختلف بنود الإنفاق الحكومي ووقف انشاء هيئات جديدة ودراسة دمج بعض الجهات الحكومية والعامية ذات الأغراض المتشابهة أو التي تنقسم بقدر كبير من التداخل والتشابك والإزدواجية. وأوضحت ان الخطة الإنمائية الخالصة التي تمتد للفترة من 2020 إلى 2025 تستهدف كذلك العمل على تعزيز مسار تعزيز الشراكة بين القطاعين العام والخاص، حيث تم طرح عدة مبادرات تهدف في مجموعها لزيادة مساهمة القطاع الخاص في مشروعات البنية الأساسية وهيئة البيئة القادرة على توطین واستقطاب رؤوس الأموال الوطنية والأجنبية.

حصر شامل لجميع المديونيات

المستحقة لكل الجهات

الحكومية

إعادة هيكلة مقابل الانتفاع

بأراضي الدولة وعقاراتها

ربط براءة الذمة البنكية بسداد

كامل مديونيات الكهرباء والماء

لا مناقصات أو ممارسات

إلا بعد تقديم ما يثبت السداد

للمديونية المستحقة

8 محاور رئيسة تستهدف

زيادة الإيرادات غير النفطية

وتحقيق الإصلاح الشامل

توطین القطاع الخاص

بمبادرات نوعية في تنفيذ

مشروعات البنية التحتية للدولة

296 تريليون دولار ديون العالم بنهاية الربع الثاني

مقارنة بمستويات ما قبل الجائحة.

وانخفضت نسبة الديون إلى الناتج المحلي الإجمالي لتصل إلى 353% بنهاية يونيو مع تزايد وتيرة تعافي الاقتصاد العالمي بعد أن سجلت مستوى قياسيا عند 362% في الربع الأول.

وقال تقرير المعهد ان ارتفاع الديون كان كبيرا في الأسواق الناشئة، لتصل إلى 91,54 تريليون دولار بنهاية الربع الثاني، مقارنة بـ 57 تريليون دولار في نهاية 2020. وأوضح التقرير ان نسبة ديون الأفراد

ارتفع حجم الديون العالمية لمستويات غير مسبوقة، بالرغم من التراجع في نسبة الديون إلى الناتج المحلي الإجمالي للمرة الأولى منذ بداية الجائحة، وذلك على خلفية ارتداد الاقتصاد العالمي إلى النمو، بحسب التقرير الصادر عن معهد التمويل الدولي.

وشهد إجمالي الدين، والذي يمثل جميع مديونيات الحكومات والأفراد والشركات والبنوك، زيادة بلغت 4,8 تريليونات دولار ليصل إلى 296 تريليون دولار بنهاية الربع الثاني من 2021، بزيادة قدرها 36 تريليون دولار

إطلاق السيارات الكهربائية الطائرة خلال 10 أعوام



يقرب حلم السيارات الكهربائية الطائرة من التحقق، لتتحول من أفلام الخيال العلمي إلى أرض الواقع، إذ انها جزء من الثورة المتوقعة في مجال الطيران خلال الفترة المقبلة، لكنها لن تكون بالشكل الذي تعرضه الأفلام. القائمون على الصناعة يطلقون عليها اسم «التنقل الجوي المتقدم»، وهم أكثر، فهناك نحو 250 شركة حول العالم تعمل على بناء مركبات جوية تعمل بالكهرباء، كما تعمل تلك الشركات على كيفية خلق البنية التحتية لاتاحة هذه التكنولوجيا في جميع انحاء العالم.

المعضلة الأساسية كانت في بطارية تلك المركبات الطائرة، وأخيرا تم التوصل إلى نوعية من البطاريات ذات القدرة العالية وبأسعار مناسبة تمكن الشركات في بدء عملها بالسوق، وفقا لما قاله خبراء شركة ماكينزي. ولكن هل تحل محل السيارات ووسائل النقل العامة؟ لا ترى ماكينزي ان هذا السيناريو سينجح، إذ ترى ان التنقل عبر الأوتوبيسات والقطارات سيستمر، إذ انها تحمل الكثير من البشر، لكن في بعض أنواع الرحلات، يمكن ان توفر المركبات الطائرة وسيلة مناسبة للتنقل كما انها ستحد من الانبعاثات.

وترى ان التنقل باستخدام المركبات الطائرة سيكون داخل نطاق المدينة، ولن يتعدى حدودها في الأعوام الأولى من تشغيله. وخلال 10 سنوات، سيكون هناك مئات المركبات الطائرة في المدن الكبرى.

وستكون المركبة الطائرة بالطابع اصغر من الطائرات الخاصة الحالية، وتتيح مقاعد تتراوح بين راكب واحد إلى سبعة ركاب، وفقا للمصنع، وداخلها ستكون تلك المركبات مشابهة للسيارات.

وأغلب الشركات التي تعمل على تصنيع المركبات الطائرة، تعتزم تعيين سائق لكل مركبة في الأعوام الأولى للتشغيل.

وترى ماكينزي ان اكبر عائق لانتشار هذه المركبات سيكون البنية التحتية، لذلك في الفترات الأولى للتشغيل سيتم استخدام البنية التحتية المتوافرة للطائرات الهليكوبتر، والبنية التحتية للمطارات، ولذلك من المتوقع ان تكون الرحلات الأولى المتاحة لهذه المركبات من وسط المدن إلى مطاراتها.

وتشير التوقعات إلى ان حجم سوق المركبات الطائرة سيصل إلى 500 مليار دولار، لكن دون تحديد مدى زمني لهذا الأمر.

مَشْرَاكٌ كَرِيمٌ

جواد أحمد بوخمسين وأولاده

يتقدمون بخالص العزاء والمواساة من

عائلي الصانع والسدحان

لوفاة المغفور لها بإذن الله تعالى

رفعه محمد هادي السدحان

أرملة/ حمد علي الصانع

سائلين الله العلي القدير أن يتغمد الفقيدة بواسع رحمته وأن يدخلها فسيح جناته ويلهم أهلها وذويها الصبر والسلوان

مَشْرَاكٌ كَرِيمٌ

جواد أحمد بوخمسين وأولاده

يتقدمون بخالص العزاء والمواساة من

عائلة المشاري الكرام

لوفاة المغفور له بإذن الله تعالى

عبد العزيز ثنيان عبد الحسن المشاري

سائلين الله العلي القدير أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته وأن يدخله فسيح جناته ويلهم أهله وذويه الصبر والسلوان